



Peugeot Lieferprogramm K.A.T. GmbH 2013

Hersteller	Modell	Karosserie	Typ	Hubr.	Leist [kW]	Motor	Getr.	HSN TSN	Baujahr	Fahrgestellnr. / Bedingte Einschränkungen	OE- Teilenum mer O)	K.A.T.- Lösung	Bemerkung	Plakette Abgasnorm *)	PM-Stufe **)	Bestellnr.	VK zzgl. Mwst.
Peugeot																	
Peugeot	1007 HDI	Limousine	K	1,4	50	8HZ/ 8HX	S/A	3003 143/ ABD	08.2004 -		1717FP	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot	1007 HDI	Limousine	K	1,4	50	8HZ/ 8HX	S/A	3003 143/ABD	08.2004 -		1717FP	ZL		Euro 3 D4/Euro4	PM 3	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot																	
Peugeot	206 HDI	Limousine	2 RHY	2	66	RHY	S	3003 880	12.1999 -	ab Produktionsnr.: O 09947	1731FF	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 55 01	401,70 €
Peugeot	206 SW	Kombi	2 RHY	2	66	RHY	S	3003 574	12.2002 -	ab Produktionsnr.: O 09947	1731FE / 1717AX	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 55 01	401,70 €
Peugeot	206 HDI	Limousine	2 8HX / 8HZ	1,4	50	8HZ/ 8HX	S/A	3003 84/89	08.2001-		17 17 S3	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot	206 SW Hdi	Kombi	2 8HX / 8HZ	1,4	50	8HZ/ 8HX	S/A	3003 58/59	09.2003-	ab Produktionsnr.: O 09884	17 17 S2	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot	206 HDI	Limousine	2 8HZ	1,4	50	8HZ	S/A	3003 AAR	09.2005-		17 17 S3	ZL		Euro 4	PM 3	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot	206 SW Hdi	Kombi	2 8HZ	1,4	50	8HZ	S/A	3003AAS	09.2005-	ab Produktionsnr.: O 09156	17 17 S2	ZL		Euro 4	PM 3	99 01 53 07	381,60 €
Peugeot																	
Peugeot	Partner HDI	Kombi	G RHY	2	66	RHY	S	3003 585	12.2002 -		1705QP / 1706.70	ZL	P)	Euro 3	PM 2	99 01 53 03	401,70 €
Peugeot	Partner HDI	Kasten	M59	2	66	RHY	S	3003 104	11.2002-		1705 QP / 1706 70	ZL		98/69/EG I-A	PMK 2	99 01 53 03	401,70 €

Hersteller	Modell	Karosserie	Typ	Hubr.	Leist [kW]	Motor	Getr.	HSN TSN	Baujahr	Fahrgestellnr. / Bedingte Einschränkungen	OE- Teilenum- mer O)	K.A.T.- Lösung	Bemerkung	Plakette Abgasnorm *)	PM-Stufe **)	Bestellnr.	VK zzgl. MwSt.
Peugeot	Boxer																
Peugeot	Boxer HDI	Bus/Kasten	23 / Z	2	62	RHV	S	3003 554/561	04.2001 -		170685	ZL	P) W)	98/69/EG III:A	PM 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Bus/Kasten	23 / Z	2,2	74	4HY	S	3003 562	11.2001 -		170685	ZL	P) W)	98/69/EG III:A	PM 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Bus/Kasten	23 / Z	2,8	94	8140.43S	S	3003 532/565	04.2001 -		1705PK / 170685	ZL	P) W)	98/69/EG III:A	PM 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Kasten/ Pritsche	244 / 244 D / 244 L	2	62	RHV	S	3003 085/094/100	02.2002-		1706 85	AL		98/69/EG III:A	PMK 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Kasten/ Pritsche	244 / 244 D / 244 L	2,2	74	4HY	S	3003 088/092/097	02.2002-		1706 85	AL		98/69/EG III:A	PMK 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Kasten/ Pritsche	244 / 244 D / 244 L	2,8	94	8140.43S	S	3003 086/090/095	02.2002-		1706 85	AL		98/69/EG III:A	PMK 1	99 01 53 01	700,40 €
Peugeot	Boxer HDI	Kasten/ Pritsche	244 / 244 D / 244 L	2,8	94	8140.43S	S	3003 086/090/095	02.2002-		1705 PY	AL		1999/96/EG:A ...	PMK 2	98 01 53 01	1.751,00 €

ZL= Zusatzlösung

- P) Nur für als Personenkraftwagen (PKW) zugelassene Fahrzeuge
W) Bei Wohnmobilen kann die TSN abweichen. Wohnmobile sind nachrüstbar, wenn diese nach der Richtlinie 98/69/EG typgeprüft wurden und die Abgasanlage gegenüber dem Serienzustand unverändert ist (siehe auch Fragen und Antworten)
O) Die OE-Teilenummer kann je nach Einbaulage mehrere Bauteile betreffen!
*) Abgasnorm des umzurüstenden Fahrzeugs im Serienzustand.
**) PM: Partikelminderungsstufe. Nach der Umrüstung mit dem K.A.T.-Rußfilterkat erfüllt das Fahrzeug den
S) Schaltgetriebe
A) Automatikgetriebe



Können auch Wohnmobile umgerüstet werden?

Grundsätzlich ja. Zurzeit können jedoch lediglich Wohnmobile umgerüstet werden, die nach der PKW-Abgasrichtlinie 98/69/EG typgeprüft wurden. Ob dem so ist, erkennt man in den Fahrzeugpapieren. Unter Ziffer 1 steht dann zum Beispiel „SO.KFZ WOHNM. 98/69 EG III“. Ggf. ist auch unter Ziffer 33 der Fahrzeugpapiere ein entsprechender Vermerk auf die Richtlinie 98/69. Allerdings sind die meisten Wohnmobile nach der „LKW-Abgasrichtlinie“ typgeprüft worden.

Entsprechend den gesetzlichen Vorschriften müssen bei der Nachrüstung serienmäßige Katalysatoren, die sich vor dem Rußfilterkat im Abgasstrang befinden, erneuert werden, wenn diese zum Zeitpunkt der Nachrüstung für länger als 5 Jahre oder für mehr als 80.000 km im Fahrzeug verbaut waren oder mit sichtbaren Mängeln behaftet sind. Damit entstehen bei den betreffenden Fahrzeugen ggf. zusätzliche Kosten.

Für die meisten Vielfahrer-Fahrzeuge wurden deshalb Nachrüstlösungen entwickelt, bei denen der Rußfilterkat mit einem Oxidationskatalysator kombiniert ist und gegen den originalen Katalysator ausgetauscht wird. In diesen Fällen muß nicht auf das Alter oder die Laufleistung des Fahrzeugs geachtet werden. Diese Anwendungen sind mit AL = Austauschlösung gekennzeichnet.

Für bestimmte Modelle bieten wir eine preiswerte, mit ZL=Zusatzlösung gekennzeichnete Variante an, bei der der Rußfilterkat nach einem vorhandenen Katalysator in die Abgasanlage integriert wird.

Laufleistung < 80.000 km oder Alter <A15 5 Jahre und keine sichtbaren Mängel am Kat

= preiswerte Zusatzlösung ZL

Laufleistung > 80.000 km oder Alter > 5 Jahre oder sichtbare Mängel am Kat

= Austauschlösung AL